

# Calamiteitenplan

## Watersportvereniging Schieland

Datum vaststelling	
Datum laatste wijziging	06-11-2013
Initiatief, uitwerking en actualiseren van dit calamiteitenplan	P. Otterspeer R. Karper
Locatie hardkopie calamiteitenplan	Clubhuis/ Bestuurskamer/ grote kast/ 3 <sup>de</sup> plank van boven
Locatie digitale kopie calamiteitenplan	Website/ ledenmap/ calamiteitenplan

### Inhoudsopgave

1. Inleiding



2.	Doel en doelgroep	5
3.	Borging van het calamiteitenplan	6
4.	Risicoprofielen	7
5.	Taken en verantwoordelijkheden	11
6.	Gegevens van algemene aard	12
7.	Technische voorzieningen	14
8.	Brandblus- en EHBO voorzieningen	15
9.	Taken bedrijfshulpverlening	16
10.	Calamiteitenafhandeling	17
11.	Scenario's	18
12.	Telefoonnummers	21

CONCEPT



## 1. Inleiding

Waarom dit calamiteitenplan?

Schieland is aangesloten bij de VNM (Verbond Nederlandse Motorbootsport) die de nationale en internationale belangen van de motorbootvaarder behartigt. Het VNM staat ook voor veiligheid, vaardigheid en verantwoordelijkheid op het water.

Het VNM is op haar beurt aangesloten bij het NOC\*NSF (Nederlands Olympisch Comité \* Nederlandse Sport Federatie) die de overkoepelende organisatie is van de georganiseerde sport in Nederland en de belangen van de aangesloten sportbonden behartigt.

Zij ondersteunt de bonden door oa het geven van brede voorlichting op het gebied van wet- en regelgeving (Wet- en regelgeving voor sportverenigingen 2007 NOC\*NSF).

Vanuit deze wet- en regelgeving is er voor WV Schieland geen wettelijke verplichting tot het ontwikkelen van een calamiteitenplan of (de vereniging bestaat immers uit alleen vrijwilligers) het uitzetten van een Arbo-RI&E (Arbeidsomstandigheden Risico Inventarisatie & Evaluatie).

Hoewel we niet aan deze verplichtingen hoeven te voldoen wordt er in deze wetgeving bij het punt 'Aansprakelijkheid bij vrijwilligers' wel het volgende aangegeven:

De vereniging die vrijwilligers inschakelt, is tegenover derden aansprakelijk voor hun gedragingen. De vereniging moet in voorkomende gevallen de schade zelf dragen, tenzij er sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid bij de vrijwilliger. In dat geval kan de vereniging de schade op de vrijwilliger verhalen, maar van opzet of bewuste roekeloosheid is zelden sprake. Onder omstandigheden kan de sportvereniging ook aansprakelijk zijn voor ongevallen die de werknemer overkomen. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn als de sportvereniging de Arbo-regels (die ook voor vrijwilligers gelden) niet heeft nageleefd.

Verder wordt ook bij punten als bijvoorbeeld: Gebruiksvergunning en Legionella aangegeven waaraan verenigingen moeten voldoen/rekening moeten houden.

We zijn dus als vereniging wettelijk niet verplicht tot het uitzetten van een Arbo-RIE maar moeten vanuit onze aansprakelijkheid wel zorgen dat de Arbo-regels worden nageleefd.

In het document Vaarklaar 2013 van het VNM wordt aangegeven dat door een terugtrekkende overheid het zelfbewustzijn bij de verenigingen moet toenemen. Daarom zijn er in het Dienstenpakket van het VNM o.a. de punten Brandveiligheid en een leidraad Calamiteitenplan opgenomen.

Het doel van deze leidraad is te trachten:

- te bevorderen dat een watersportvereniging zich meer bewust is van risico's op het eigen terrein als gevolg van diverse activiteiten;
- inzicht te krijgen in de beheersing van die risico's en het voorkomen van de gevolgen ervan;
- de specifieke risico's beter in beeld te brengen om daarmee spelregels op een haventerrein vast te stellen;
- te komen tot een gestructureerde wijze van informatie-uitwisseling met zowel leden / bootbezitters als hulpverleners;
- een verband te leggen naar een uitgevoerde risico-inventarisatie en evaluatie (RIE) in het kader van Arbowedgeving, hoewel veel havens geen wettelijke verplichting tot uitvoering ervan hebben.

Samenvattend komt het er op neer dat op een aantal punten geen wettelijke verplichting hebben maar wel aansprakelijk gesteld zullen worden als we het niet geregeld hebben.



Daarom is dit calamiteitenplan opgesteld. Het bevat oa de reële risico's waar we tijdens ons verblijf op WV Schieland mee te maken hebben en hoe wij (en externen) daarmee om moeten gaan.

Iedere organisatie (bedrijf, vereniging enz) kent verscheidene typen risico's die kunnen resulteren in incidenten en calamiteiten. De specifieke mix van risico's varieert per organisatie.

De voorzitter van het Bestuur van Schieland maakt een risicoanalyse om inzicht te krijgen in de aanwezige risico's en stelt op basis daarvan een risicoprofiel van Schieland op.

Potentiële risico's kunnen onder andere betrekking hebben op proces risico's, natuurlijke risico's en criminele risico's. Zodra het risicoprofiel bekend is, kunnen er beheersmaatregelen getroffen worden waarbij overleg en afstemming tussen de verschillende interne en externe actoren van cruciaal belang is. De afspraken worden vastgelegd in het calamiteitenplan van WV Schieland. De voorzitter van het Bestuur toetst regelmatig de getroffen maatregelen op hun bruikbaarheid.

CONCEPT



## 2. Doel en doelgroep

Het calamiteitenplan bevat de noodzakelijke informatie over de organisatie, de interne en externe taakverdeling, de alarmering en informatie over relevante procedures en afspraken. Het calamiteitenplan moet betrokken leden helpen om in noodsituaties zo veel mogelijk de regie in handen te houden en tijd te winnen om zodoende de (vervolg)schade te beperken. Bovendien gaat er een preventieve werking uit van een calamiteitenplan, doordat het voortdurend de aandacht vestigt op de veiligheid en omdat het ervoor zorgt dat betrokken partners (in- en externe) samen hebben nagedacht over wat er moet gebeuren als er iets mis gaat.

Het calamiteitenplan is bedoeld voor het Bestuur van WV Schieland en voor alle overige leden die bij de calamiteitenbestrijding eventueel een rol krijgen.

CONCEPT



### 3. **Borging van het calamiteitenplan**

Om er voor te zorgen dat een incident of calamiteit op een effectieve wijze wordt bestreden heeft WV Schieland een calamiteitenplan tot zijn beschikking. Een compleet en actueel calamiteitenplan is een belangrijke voorwaarde voor alle leden om adequaat te kunnen reageren. Als er moet worden opgetreden, maar ook bij oefeningen, volgt men de aanwijzingen uit het calamiteitenplan. Het is daarom van groot belang dat het calamiteitenplan actueel gehouden wordt. Voor een goede borging van zijn drie zaken van belang:

WV Schieland vergroot zijn veiligheidsbewustzijn en kan alleen dan effectief optreden wanneer alle richtlijnen, procedures en instructies regelmatig worden geoefend;

Regelmatische controle van alle organisatorische maatregelen, bouwkundige- en technische installaties is daarbij onmisbaar. Deze controles moeten worden vastgelegd in een registratieformulier. De controle van deze maatregelen en installaties draagt ook bij aan een toetsing van het calamiteitenplan op actualiteit en betrouwbaarheid van de informatie;

Bij het bestrijden van calamiteiten, maar ook bij het uitvoeren van oefeningen, moet men kunnen beschikken over een calamiteitenplan met betrouwbare en actuele informatie. Van belang is dat iedereen over het kennisniveau beschikt dat bij zijn rol past. Het calamiteitenplan moet dus makkelijk toegankelijk zijn en goed onderhouden worden.

CONCERN



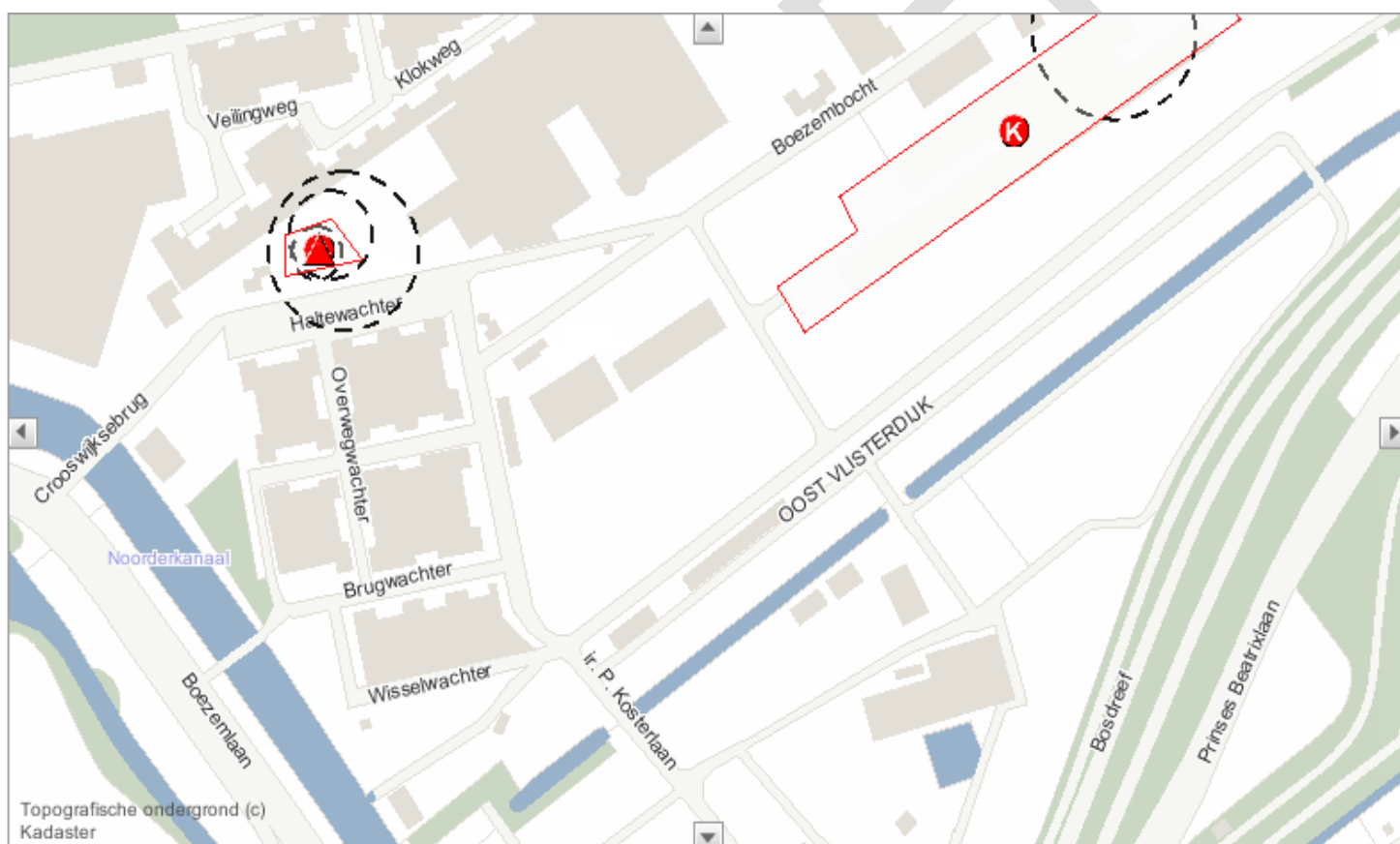
#### 4. Risicoprofielen

##### Locatie Boezembocht

Risico	Relevantie voor WV Schieland locatie Boezembocht
Brand	Relevant. Ieder jacht heeft brandstof en/of een gasinstallatie aan boord. In het clubhuis en de overige op het terrein aanwezige gebouwen/containers bevinden zich brandbare goederen. In de gereedschapskisten van de leden die langs de zijden van het terrein staan zitten brandbare stoffen.
Brand / giftige gassen op omliggende terreinen grenzend aan Schieland.	Relevant. Rondom het terrein bevinden zich diverse bedrijven die voertuigen repareren/ stallen. Verder staan er op ongeveer 50 meter van het terrein vrachtwagens geparkeerd waarvan de inhoud van de lading niet bekend is. Op ongeveer 300 meter van het terrein is een brandstofpomp die oa LPG verkoopt LPG is brandbaar en explosief. Als er lekkage ontstaat in een leiding of opslagvat en er een gaswolk LPG ontstaat, is het explosiegevaar zeer groot want LPG ontbrandt heel gemakkelijk. Het gas is zwaarder dan lucht, waardoor het boven de grond blijft hangen of lager gelegen ruimtes zoals kelders of het riool kan binnendringen. Bij een ontploffing ontstaat er een drukgolf en een grote vuurwolk. Binnen een straal van 500 meter loopt u kans op overlijden, ernstige brandwonden of andere verwondingen, o.a. door rondvliegend materiaal. Op ongeveer 400 meter van het terrein is een bedrijf gevestigd dat een aantal grote koelinstallaties in gebruik heeft en daarbij ammoniak als koelvloeistof gebruikt. Ammoniak is een kleurloos giftig gas met een uitgesproken prikkelende geur. Het is erg irriterend voor ogen, huid en slijmvliezen. Wie lang een hoge concentratie inademt, kan blijvende schade aan de longen oplopen of zelfs overlijden. Het gevaar ontstaat als een koelinstallatie lek is en er een giftige ammoniakwolk ontstaat die naar buiten komt. Het weer is van grote invloed op de verspreiding van die wolk. Ammoniak lost op in water, dus wanneer het regent verdwijnt de ammoniak in de grond. Bij harde wind verwaait het gas sneller dan wanneer het windstil is. <b>Bron risicokaart</b>
Ongeval met overlijden	Relevant. Vanwege de soort werkzaamheden en de omstandigheden (alleen werken/ op hoogte werken enz) die door leden verricht worden voor zowel de vereniging als ten behoeve van zichzelf is er een reëel risico dat er een ongeval plaats zal vinden. Met regelmaat zijn er leden al dan niet ernstig gewond geraakt.
Drenkeling/ man overboord	Relevant.



	Gelet op de locatie is dit een reëel risico. In het verleden zijn vaker leden ongewenst te water geraakt.
Lek/ gezonken jacht	Relevant. Gelet op de locatie is dit een reëel risico. In het verleden zijn vaker jachten (geheel of gedeeltelijk) gezonken.
Verontreiniging oppervlaktewater	Relevant. Iedere tankbeurt/ brand/ lek of gezonken jacht betekent een risico op oppervlaktewaterverontreiniging
Stroomuitval	Relevant. Ervaring uit het verleden geven aan dat dit een reëel risico is.
Inbraak/stormschade/bliksem-inslag	Relevant. Ervaringen uit het verleden geven aan dat dit een reëel risico is.
Wateroverlast op terrein of opstallen	Relevant. Gelet op de locatie is dit een reëel risico.
Natuurlijke dood	Relevant. Gelet op de gemiddelde leeftijd van de leden is het een reëel risico dat een lid tijdens verblijf op de vereniging door een natuurlijke doodsoorzaak komt te overlijden.

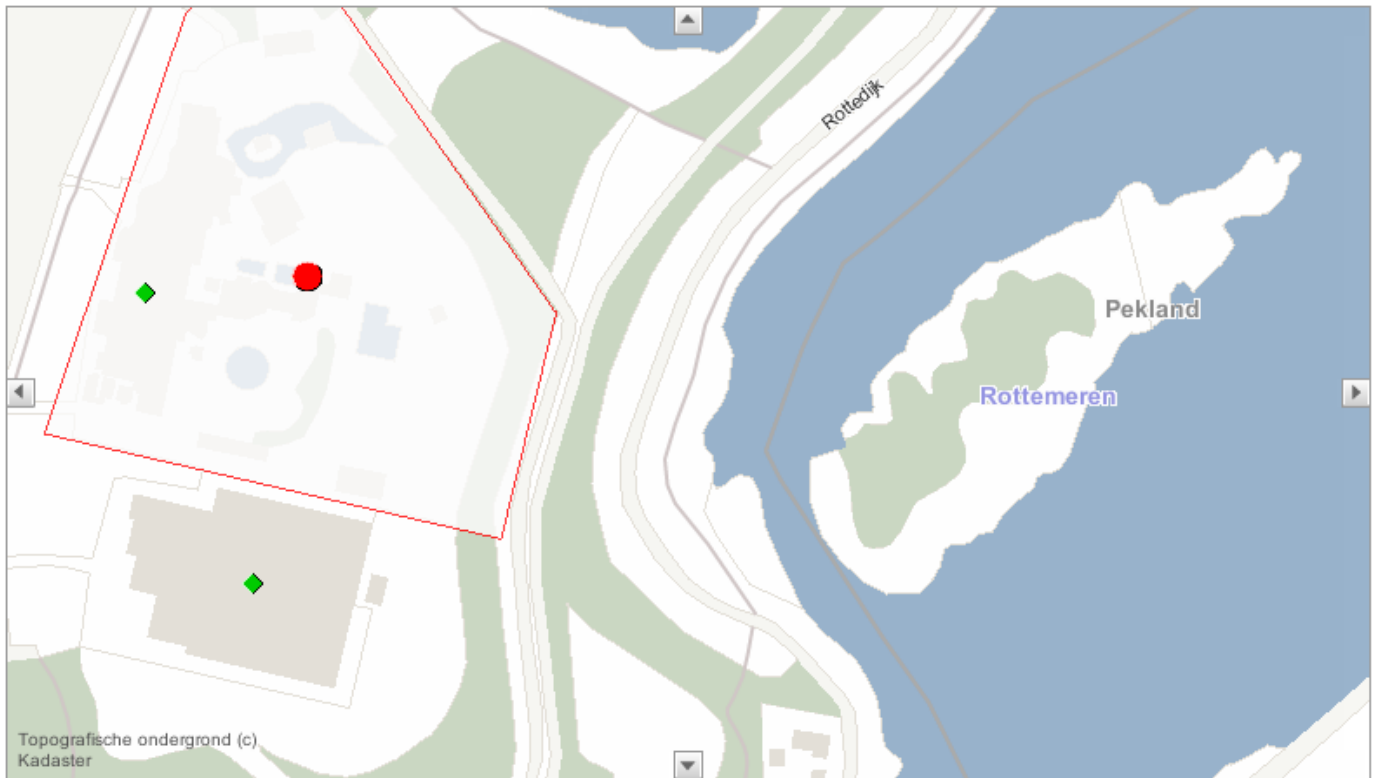






#### 4.1 Risicoprofiel locatie Pekland

Risico	Relevantie voor WV Schieland locatie Pekland
Brand	Relevant. Verspreid over de jachten die rondom het gehele terrein/eiland zijn aangemeerd zijn brandbare stoffen opgeslagen.
Giftige gassen op omliggende terreinen grenzend aan Pekland.	Relevant. Op ongeveer 280 meter van het terrein is een bedrijf dat valt onder de categorie: Overige inrichtingen gevaarlijke stoffen. <b>Wat is het gevaar?</b> De risico's van deze bedrijven zijn hetzelfde als die van andere risicovolle bedrijven die werken met ontplofbare, giftige of brandbare stoffen. Het gevaar ontstaat als met die gevaarlijke stoffen iets mis gaat. Afhankelijk van de soort stof kan er gevaar voor de gezondheid ontstaan voor degene die ermee in aanraking komt, of er komt brand of een ontploffing. Ga niet naar het ongeval toe. Bel 1-1-2 als dat nog niet gebeurd is. Zorg dat u minstens 500 meter van het ongeval vandaan bent / komt. Loop daarbij dwars op de wind (zie onderstaande tekening), weg van het ongeval <b>Bron risicokaart</b>
Ongeval met overlijden	Relevant. Vanwege de soort werkzaamheden en de omstandigheden (alleen werken/ op hoogte werken enz) die door leden verricht worden voor zowel de vereniging als ten behoeve van zichzelf is er een reëel risico dat er een ongeval plaats zal vinden. In het verleden zijn leden al dan niet ernstig gewond geraakt.
Drenkeling/ man overboord	Relevant. Gelet op de locatie is dit een reëel risico. In het verleden zijn vaker leden ongewenst te water geraakt.
Lek/ gezonken jacht	Relevant. Gelet op de locatie is dit een reëel risico. In het verleden zijn vaker jachten (geheel of gedeeltelijk) gezonken.
Verontreiniging oppervlaktewater	Relevant. Iedere tankbeurt/ brand/ lek of gezonken jacht betekent een risico op oppervlaktewaterverontreiniging
Inbraak/stormschade/bliksem-inslag	Relevant. Ervaringen uit het verleden geven aan dat dit een reëel risico is.
Wateroverlast op terrein	Relevant. Gelet op de locatie is dit een reëel risico.
Natuurlijke dood	Relevant. Gelet op de gemiddelde leeftijd van de leden is het een reëel risico dat een lid tijdens verblijf op Pekland door een natuurlijke doodsoorzaak komt te overlijden.



CONCEPT



## 5 Taken en verantwoordelijkheden

Voorzitter van Bestuur

Taak	<ul style="list-style-type: none"><li>• Treedt op als crisismanager.</li><li>• Algemene leiding over de calamiteit.</li><li>• aansturing van calamiteitenteam.</li><li>• Deelnemer aan Commando Plaats Incident (COPI) .</li></ul>
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"><li>• Het bevoegd gezag.</li><li>• Formeren calamiteitenteam bij calamiteit.</li><li>• Bevel tot ontruiming terrein of gedeelten daarvan.</li><li>• Inroepen van externe diensten.</li><li>• Vaststelling calamiteitenplan en de bijbehorende deelplannen/procedures.</li></ul>
Verantwoordelijkheid	<ul style="list-style-type: none"><li>• Implementatie calamiteitenplan.</li><li>• Minimale impact van calamiteit op Schieland en omgeving.</li><li>• Zo snel mogelijke afhandeling van de calamiteit.</li><li>• Zorg voor voldoende financiële middelen ten bate van een veilige verblijfsomgeving.</li></ul>



## 6 Gegevens van algemene aard

### 6.1 Algemeen

Watersport Vereniging Schieland (stichting?)

Vereniging met tot doel het beoefenen van watersport met 60 leden en 10 donateurs

### 6.2 Adres locatie Boezembocht

Boezembocht 85

3034 KA Rotterdam

Locatie Pekland

Voorzitter bestuur: dhr. Ad Nefs privé 010 4470115

Clubhuis 010 4149934

website <http://www.wv-schieland.nl>

### 6.3 Bouwkundig locatie Boezembocht

- Het clubhuis (1 op de plattegrond) bestaat uit een stenen fundering met daarop een houten skelet met eveneens houten opbouw voorzien van kunststof gevelbeplating. Dit gebouw bestaat uit 1 bouwlaag met daarop 1 vliering.
- De voertuigopslag, werkplaats en accu-laadruimte en zeilopslag (2 op de plattegrond) bestaat uit een stenen fundering en opbouw van hout en metalen golfplaten. Dit gebouw bestaat uit 1 bouwlaag.
- De opslag van hellinggereedschap bevindt zich in de stalen container (3 op de plattegrond). Dit gebouw bestaat uit 1 bouwlaag.
- De opslag voor het terreinonderhoud en opslag kantine bevindt zich in de stalen containers (4 op de plattegrond). Dit gebouw bestaat uit 1 bouwlaag.
- De opslag voor afvalstoffen (afgewerkte olie, verfresten enz) bevindt zit in gebouw (5 op de plattegrond) en bestaat uit een fundering van steen en een opbouw van betonnen elementen.
- De toegang tot het terrein bevindt zich bij (T op de plattegrond) deze bestaat uit een stalen dubbele traliepoort voorzien van een cilinderslot.

### 6.4 Adres locatie Pekland

### 6.5 Bouwkundig locatie Pekland



#### 6.6 Plattegrond terrein locatie Boezembocht (invoegen plattegrond)



#### 6.7 Plattegrond terrein locatie Pekland (invoegen plattegrond)



- 6.8 Opvangplaats hulpdiensten
- 6.9 Sleutelkluis en beschikbare sleutels
- 6.10 Sleutels
- 6.11 Risicofactoren en maatregelen
- 6.12 Openingstijden van WV Schieland
- 6.13 Inzetbare BHV-ers en aanwezigen



## **7. Technische voorzieningen**

- 7.1 Luchtbehandeling
- 7.2 Compartimentering
- 7.3 Ventilatiekokers en luchtbehandelingskokers/kanalen
- 7.4 Noodverlichtingsinstallatie
- 7.5 Vluchtwegaanduiding
- 7.6 Plattegrond noodverlichting
- 7.7 Noodstroomvoorziening
- 7.8 Hoofdafsluiters gas en water
- 7.9 Elektriciteit
- 7.10 Sleutelbeheer

CONCEPT



- 8 **Brandblus- en EHBO voorzieningen**
- 8.1 Algemeen
- 8.2 Brandblusvoorziening buiten het clubhuis
- 8.3 Brandblusvoorziening binnen het clubhuis
- 8.4 Overzicht brandslanghaspels
- 8.5 Brandmeldinstallatie
- 8.6 Brandmelders
- 8.7 Verbanddozen
- 8.8 AED
- 8.9 Personen algemeen
- 8.8 Activiteiten en openingstijden
- 8.9 Werkzaamheden door derden

CONCEPT



## **9 Taken bedrijfshulpverlening**

- 9.1 Algemeen
- 9.2 Bestuur
- 9.3 De BHV-organisatie
- 9.4 Operationele leiding en verbindingen
- 9.5 Regeling betrekken en bemannen crisisteam
- 9.6 Taken, bevoegdheden, instructie en opleidingen BHV
- 9.7 Taken bevoegdheden en Verantwoordelijkheden
- 9.8 Samenwerking met belendende bedrijven
- 9.9 Overheid hulpverleningsdiensten
- 9.10 Materieel
- 9.11 Herkenbaarheid

CONCEPT





## **10 Calamiteitenafhandeling**

### 10.1 Algemeen

Calamiteiteninstructie algemeen

#### Bij brand of een andere calamiteit

- Bel het algemeen alarmnummer 112.

Vermeld:

- Wie u bent.
- Wat er aan de hand is.
- Waar u bent.
- Wie u nodig heeft.

Verdere acties:

- Breng mensen in veiligheid.
- Ontsluit de hoofdpoot.
- Zorg voor begeleiding van de hulpdiensten.
- Volg de instructies van de medewerkers op.

### 10.2 Melding en alarmering

### 10.3 Ongevallen

### 10.4 Brand

### 10.5 Opvang en nazorg

CONCEPT



## 11 Scenario's

### 11.1 Scenario: Brand

Bij elke brand dient, indien de brand niet zelf geblust kan worden, direct de brandweer gewaarschuwd te worden. Onderneem geen bluspoging die gevaar voor eigen leven of dat van anderen op kan leveren.

### 11.2 Brand in een jacht in het water

Bijna ieder jacht heeft brandstof en/of een gasinstallatie aan boord. Vooral tijdens of kort na het tanken/ vervangen van de gasfles is het risico op brand/ ontploffing het grootst.

#### Preventie:

Doof vooraf de (waak)vlam van koelkast en/of kookplaat en/of kachel.

Zorg vooraf dat ieder bemanninglid aan dek is en zich niet in een afgesloten ruimte bevindt.

Ventileer afgesloten ruimten totdat alle gassen verdreven zijn.

Vervang regelmatig de gas/ brandstofleidingen en controleer koppelingen op lekkage.

Accu's kunnen bij opladen explosieve mengsels produceren. Ventileer die ruimten voortdurend.

Sluit bij vertrek afsluiters en (hoofd)schakelaars uit

Wie	Wat	Wanneer
Ontdekker	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bij brand in of op een vaartuig bel direct het algemeen alarmnummer 112.</li></ul> Vermeld: <ul style="list-style-type: none"><li>• Wie u bent.</li><li>• Wat er aan de hand is.</li><li>• Waar u bent.</li><li>• Wie u nodig heeft.</li></ul> Verdere acties:	Direct
Ontdekker/ overigen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Breng mensen in veiligheid door de steiger en de haven (geheel of gedeeltelijk) te ontruimen wegens uitbreidingsgevaar brand en ontploffingsgevaar.</li><li>• Controleer door luid aanroepen of er niemand achtergebleven is.</li><li>• Ontsluit de hoofdpoot.</li><li>• Zorg voor begeleiding van de hulpdiensten.</li><li>• Volg de instructies van deze medewerkers op.</li><li>• Waarschuw de voorzitter of zijn plaatsvervanger , informeer hem en stem verder acties af.</li></ul>	zsm

### 11.3 Brand in een jacht op het terrein, het clubhuis of een werkplaats.

Bijna ieder jacht heeft brandstof en/of een gasinstallatie aan boord. Vooral tijdens of kort na het tanken/ vervangen van de gasfles is het risico op brand/ ontploffing het grootst. Juist doordat jachten gedurende de winterberging vaak door winterzeilen wind- en regendicht gemaakt zijn kunnen gassen zich gedurende langere tijd ongemerkt ophopen en is het risico op een explosieve verbranding aanwezig.

#### Preventie:

Doof vooraf de (waak)vlam van koelkast en/of kookplaat en/of kachel.

Zorg vooraf dat ieder bemanninglid aan dek is en zich niet in een afgesloten ruimte bevindt.

Ventileer afgesloten ruimten totdat alle gassen verdreven zijn.

Vervang regelmatig de gas/ brandstofleidingen en controleer koppelingen op lekkage.

Accu's kunnen bij opladen explosieve mengsels produceren. Ventileer die ruimten voortdurend.



Wie	Wat	Wanneer
Ontdekker	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bij brand in of op een vaartuig bel direct het algemeen alarmnummer 112.</li></ul> Vermeld: <ul style="list-style-type: none"><li>• Wie u bent.</li><li>• Wat er aan de hand is.</li><li>• Waar u bent.</li><li>• Wie u nodig heeft.</li></ul> Verdere acties:	Direct
Ontdekker/ overigen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Breng mensen in veiligheid door de steiger en de haven (geheel of gedeeltelijk) te ontruimen wegens uitbreidingsgevaar brand en ontploffingsgevaar.</li><li>• Controleer of er niemand achtergebleven is.</li><li>• Ontsluit de hoofdpoot.</li><li>• Zorg voor begeleiding van de hulpdiensten.</li><li>• Volg de instructies van deze medewerkers op.</li><li>• Bel de voorzitter, informeer hem en stem verder acties af.</li></ul>	zsm

#### Nog uit te werken scenario's

	<p>In het clubhuis en de overige op het terrein aanwezige gebouwen bevinden zich brandbare goederen. Niet iedere ruimte van het clubhuis en overige opstallen is voorzien van rookdetectie en/of doormelding.</p> <p>Ieder jacht heeft brandstof en/of een gasinstallatie aan boord.</p> <p>In de gereedschaps- en materialenkisten van de eigenaren die zich tegen de terreinafscheiding bevinden zijn oa brandbare stoffen opgeslagen.</p>
Brand / giftige gassen op omringende terreinen grenzend aan Schieland.	<p>Rondom het terrein bevinden zich diverse bedrijven die voertuigen repareren/ stallen. Verder staan er op ongeveer 50 meter van het terrein vrachtwagens geparkeerd waarvan de inhoud van de lading niet bekend is.</p> <p>Op ongeveer 300 meter van het terrein is een brandstofpomp die oa LPG verkoopt</p> <p>LPG is brandbaar en explosief. Als er lekkage ontstaat in een leiding of opslagvat en er een gaswolk LPG ontstaat, is het explosiegevaar zeer groot want LPG ontbrandt heel gemakkelijk. Het gas is zwaarder dan lucht, waardoor het boven de grond blijft hangen of lager gelegen ruimtes zoals kelders of het riool kan binnendringen.</p> <p>Bij een ontploffing ontstaat er een drukgolf en een grote vuurwolk. Binnen een straal van 500 meter loopt u kans op overlijden, ernstige brandwonden of andere verwondingen, o.a. door rondvliegend materiaal.</p> <p>Op ongeveer 400 meter van het terrein is een bedrijf gevestigd dat een aantal grote koelinstallaties in gebruik heeft en daarbij</p>



	<p>ammoniak als koelvloeistof gebruikt.</p> <p>Ammoniak is een kleurloos giftig gas met een uitgesproken prikkelende geur. Het is erg irriterend voor ogen, huid en slijmvliezen. Wie lang een hoge concentratie inademt, kan blijvende schade aan de longen oplopen of zelfs overlijden. Het gevaar ontstaat als een koelinstallatie lek is en er een giftige ammoniakwolk ontstaat die naar buiten komt. Het weer is van grote invloed op de verspreiding van die wolk. Ammoniak lost op in water, dus wanneer het regent verdwijnt de ammoniak in de grond. Bij harde wind verwaait het gas sneller dan wanneer het windstil is.</p> <p><b>Bron risicokaart</b></p>
Ongeval in een jacht in het water.	
Drenkeling/ man overboord	
Ongeval in het clubhuis, een werkplaats of een jacht op het terrein.	
Ongeval tijdens hellingen	Zie RIE, PVA en Instructie Hellingen.....
Lek/ gezonken jacht	
Verontreiniging oppervlaktewater	
Stroomuitval	
Inbraak/stormschade/bliksemi nslag in jacht	
Inbraak/stormschade/bliksemi nslag in clubhuis/opstallen	
Wateroverlast op terrein of opstallen	
Natuurlijke dood	Gelet op de gemiddelde leeftijd van de leden is het een reëel risico dat een lid tijdens verblijf op de vereniging door een natuurlijke doodsoorzaak komt te overlijden.
Onnatuurlijke dood	Werkzaamheden die aan het terrein en opstallen alsook de jachten uitgevoerd worden behoren voor 50% tot risicovolle werkzaamheden. Het halfjaarlijkse terugkerende hellingen van de jachten vormt hierbij een verhoogd risico. Dit wordt veroorzaakt omdat jachten kunnen kantelen en/of terugglijden van de hellingwagen tijdens het transport over het terrein of het op de schragen plaatsen van de jachten.



## **11. Telefoonnummers**

11.1 Interne personen

11.2 Overheidsdiensten

CONCEPT