

Beste Schielanders

Met deze de beloofde reisverhalen die ik vergeten was te posten, gelukkig werd ik daar tijdens de ALV op gewezen.

De eerste tocht met onze sloep ging naar de Rottemeren, ik heb helaas geen bijzonderheden gezien die het vermelden waard zijn, door een openspringend puistje was mijn neus gaan bloeden en daar ik bloedverdunners gebruik wilde dat niet stoppen. Gelukkig zagen we de boot van Robert Kunst aan de meren liggen en zijn daar een pleister gaan bietsen, ik kon niet alleen een pleister krijgen, hij werd zelfs door de vrouw van Robert vakkundig op mijn reukorgaan geplakt. Na bij Meerenbos wat gegeten te hebben zijn we aan de terugreis begonnen, als je een boot met een toiletruimte hebt gehad die groter was dan in een gemiddelde woning is het wel even wennen als je vrouw op een emmer moet gaan zitten plassen. Maar al met al toch een leuke dag gehad.

Reis 2

Onze tocht naar Delft voelde iets spannender aan dan die naar de meren, het was op een Vrijdag dus gelukkig voer er genoeg beroepsvaart om te kijken en voelen hoe de sloep zich zou gedragen, hij deed het prima gezien zijn afmeting en geringe gewicht. In Delft een poosje in de stad rondgestruind en toen weer terug naar de sloep die wat het vermelden waard is gratis aan de sloepen steiger mag liggen, ook de terugreis ging uitstekend en het verbruik van de 10 pk buitenboordmotor valt reuze mee.

Reis 3

Deze reis ging naar Leidschendam, maar een minuut of twintig voor aankomst zijn we toch omgedraaid om een poosje in Voorburg te gaan liggen, we hadden op de heenweg gezien dat er plek zat was om aan te leggen, even over het plein gelopen en een ijsje gekocht en een paar gevulde koeken die zo groot waren dat je ze haast met een kruiwagen moest vervoeren mee aan boord genomen en aan de terugreis begonnen die perfect verliep.

Reis 4

Ik was zo stom om te vergeten dat je zo af en toe moet tanken. Dus dat reisverhaal hou ik voor mij zelf.

Ik ga ervan uit dat er meer reisverhalen op de site komen nu je kunt lezen dat je over niets toch een blad kunt vullen.

Joop en Sien van Tol met hun Crescent Allure 630